

KONKURS

na wykonanie zadań badawczych w ramach Projektu HAZARD
„Łagodzenie Skutków Wypadków w Portach Regionu Morza Bałtyckiego”
blogit.utu.fi/hazard

Propozycje wykonania zadań w języku Polskim i Angielskim przyjmowane są do
[dnia 01.08.2016r](#)

e-mail: joannas@am.gdynia.pl, k.kolowrocki@wn.am.gdynia.pl

CALL

for development of research tasks in the scope of HAZARD project
„Mitigating the Effects of Emergencies in Baltic Sea Region Ports”
blogit.utu.fi/hazard

Propositions of tasks' development in Polish and English are expected until
[01.08.2016r](#)

e-mail: joannas@am.gdynia.pl, k.kolowrocki@wn.am.gdynia.pl

Lista Zadań, List of Tasks

1. Zastosowanie modeli stochastycznych w badaniach niebezpiecznych zdarzeń w portach rejonu Morza Bałtyckiego
Application of stochastic models in studies of dangerous events in the ports of the Baltic Sea region
2. Badanie i łagodzenie skutków wypadków promu pływającego na wodach Morza Bałtyckiego
Investigating and mitigating accident consequences of maritime ferry operating at the Baltic Sea waters
3. Łagodzenie konsekwencji rozlewów oleju na obszarach morskich ograniczonych oparte na modelowaniu, identyfikacji i predykcji ich dynamicznie zmieniających się obszarów
Mitigating consequences of oil spills at sea restricted areas based on their dynamic changing domains modelling, identification and prediction
4. Opracowanie procedur zarządzania bezpieczeństwem funkcjonalnym systemów sterowania i redukcji ryzyka w instalacjach portu naftowego z uwzględnieniem aspektów ubezpieczeniowych
Development of procedures for functional safety management of the control systems and risk reduction in oil port installations including insurance aspects
5. Modelowanie interakcji pomiędzy procesami realizowanymi w portach regionu Morza Bałtyckiego i ich sąsiedztwie, w aspekcie ryzyka zagrożeń
Modeling hazard related interactions between processes realized in and around the Baltic Sea region ports

6. Ograniczenie występowania poważnych wypadków i sytuacji zagrożenia w pobliżu portu Świnoujście w oparciu o wyniki eksperymentu awaryjnego holowania zbiornikowca LNG

Mitigating potential major accidents and emergencies close to the Swinoujście harbor based on LNG carrier emergency towing exercise

7. Planowanie trajektorii podejścia statku podczas operacji awaryjnego przeładunku ropy z tankowca w pobliżu portów morza Bałtyckiego

Planning ship approach trajectory at emergency ship to ship oil transfer near the Baltic Sea ports

8. Opracowanie procedur identyfikacji zagrożeń

Developing procedures for identifying hazards

9. Procedura wsparcia decyzyjnego dla zarządzania odpornością na zagrożenia dostaw w portach morskich

Decision support procedure for resilience management of seaport supply chains

10. Zapobieganie wyciekom ropy naftowej podczas przeładunku pomiędzy tankowcem i portowym terminalem naftowym

Prevention of oil spills during oil transfer between tankers and port oil terminal

Koordynatorzy Projektu HAZARD

Prof. Joanna Soszyńska-Budny, Prof. Krzysztof Kołowrocki

Zarząd PTBN

Dr. Bożena Kwiatkowska-Sarnecka, Dr. Agnieszka Blokus-Roszkowska

Gdynia, 24.06.2016r.